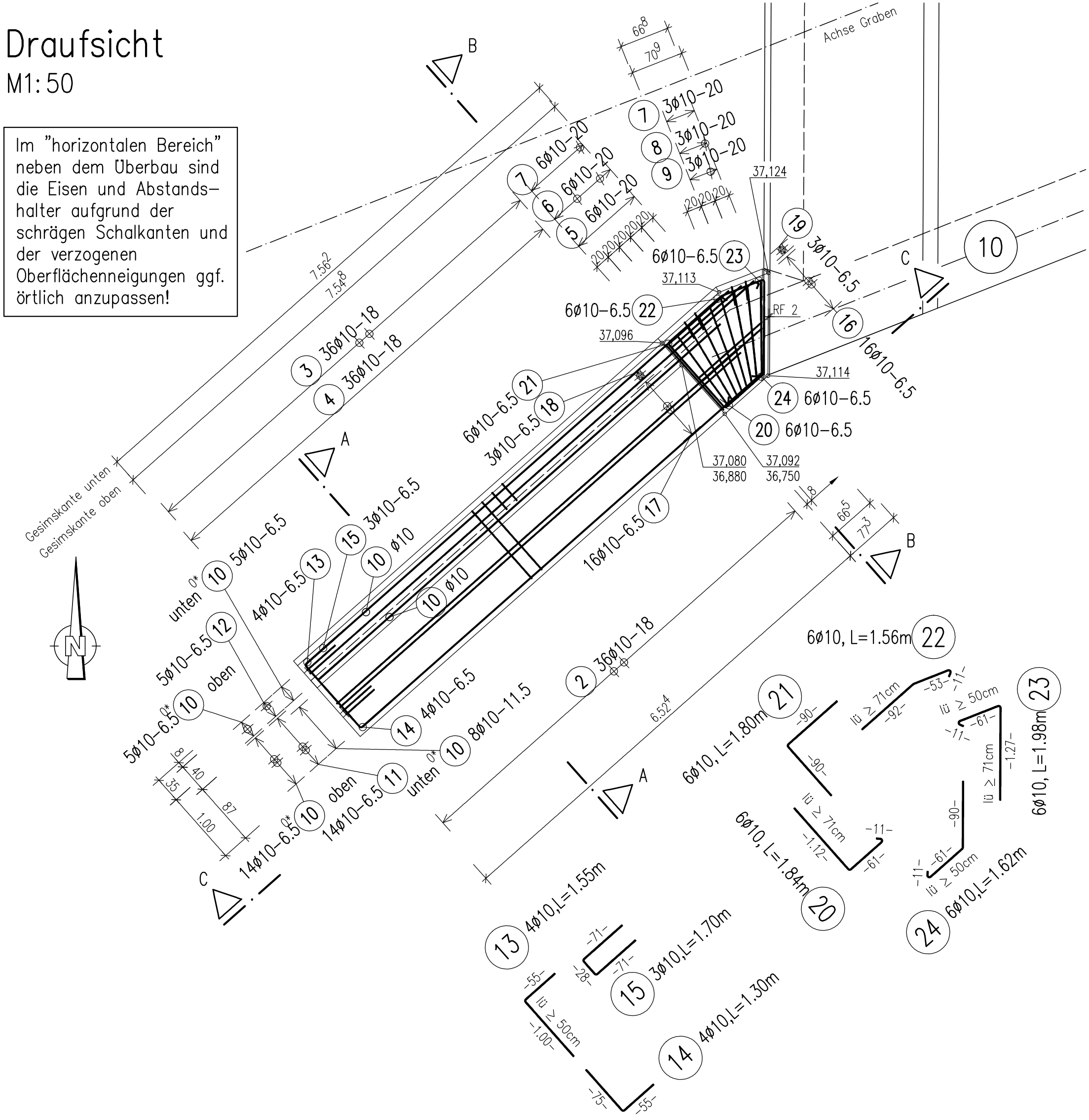
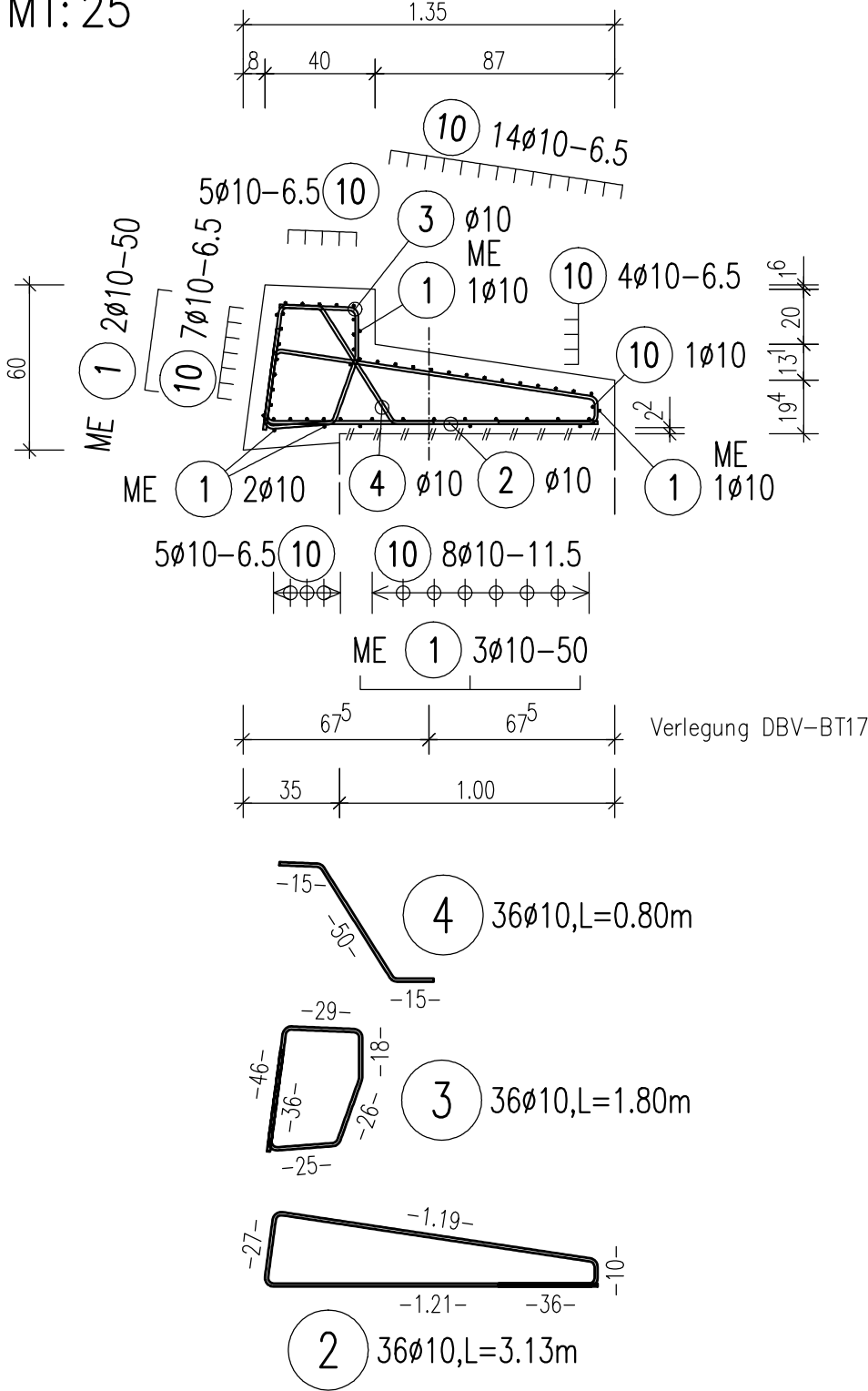


Draufsicht
M1:50

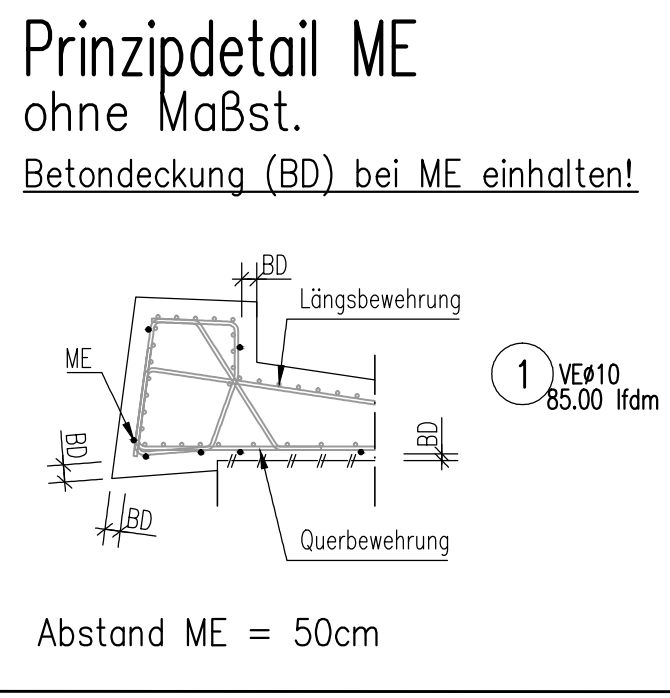
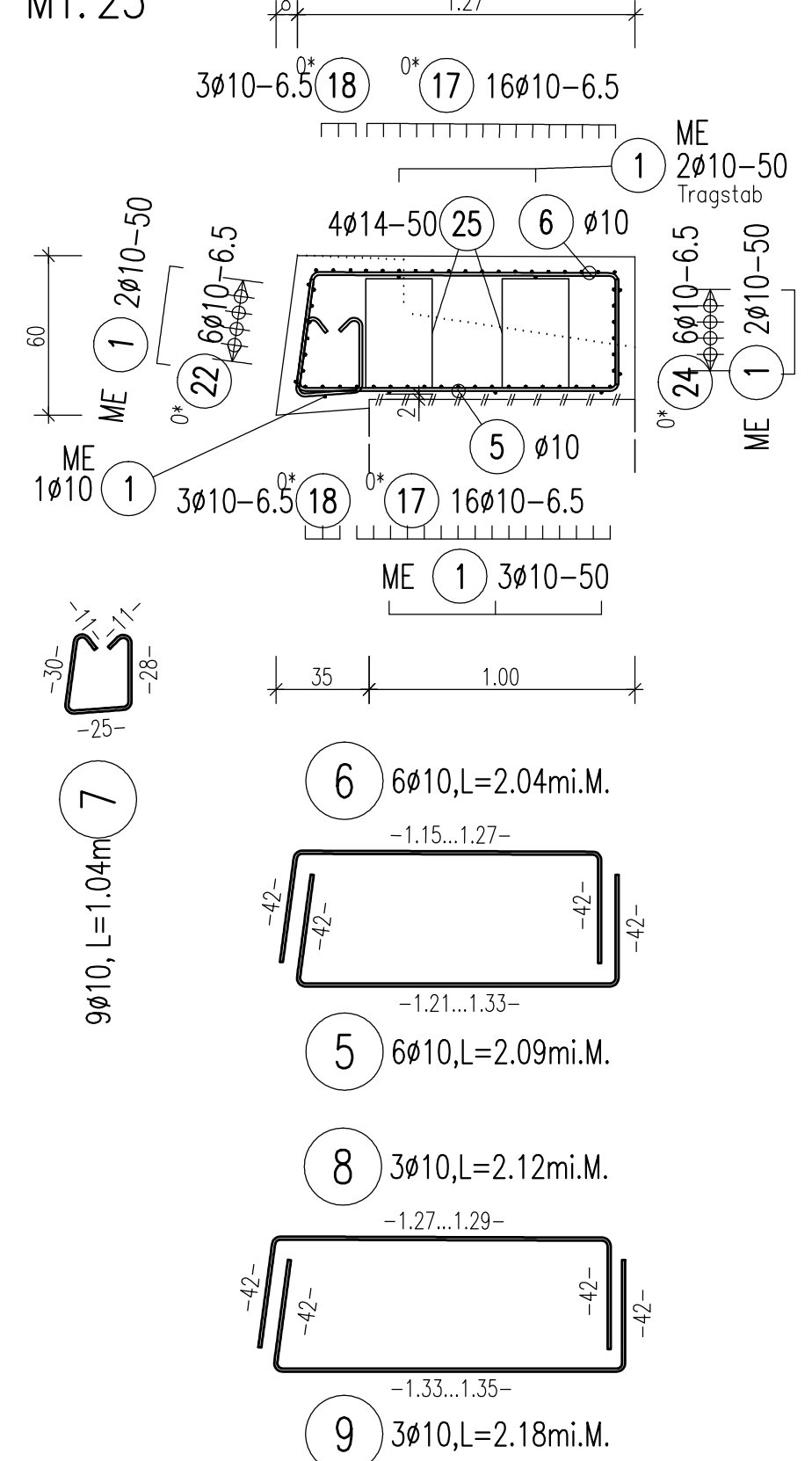
Im "horizontalen Bereich" neben dem Überbau sind die Eisen und Abstandshalter aufgrund der schrägen Schalkanten und der verzogenen Oberflächenneigungen ggf. örtlich anzupassen!



Schnitt A-A
M1:25



Schnitt B-B
M1:25



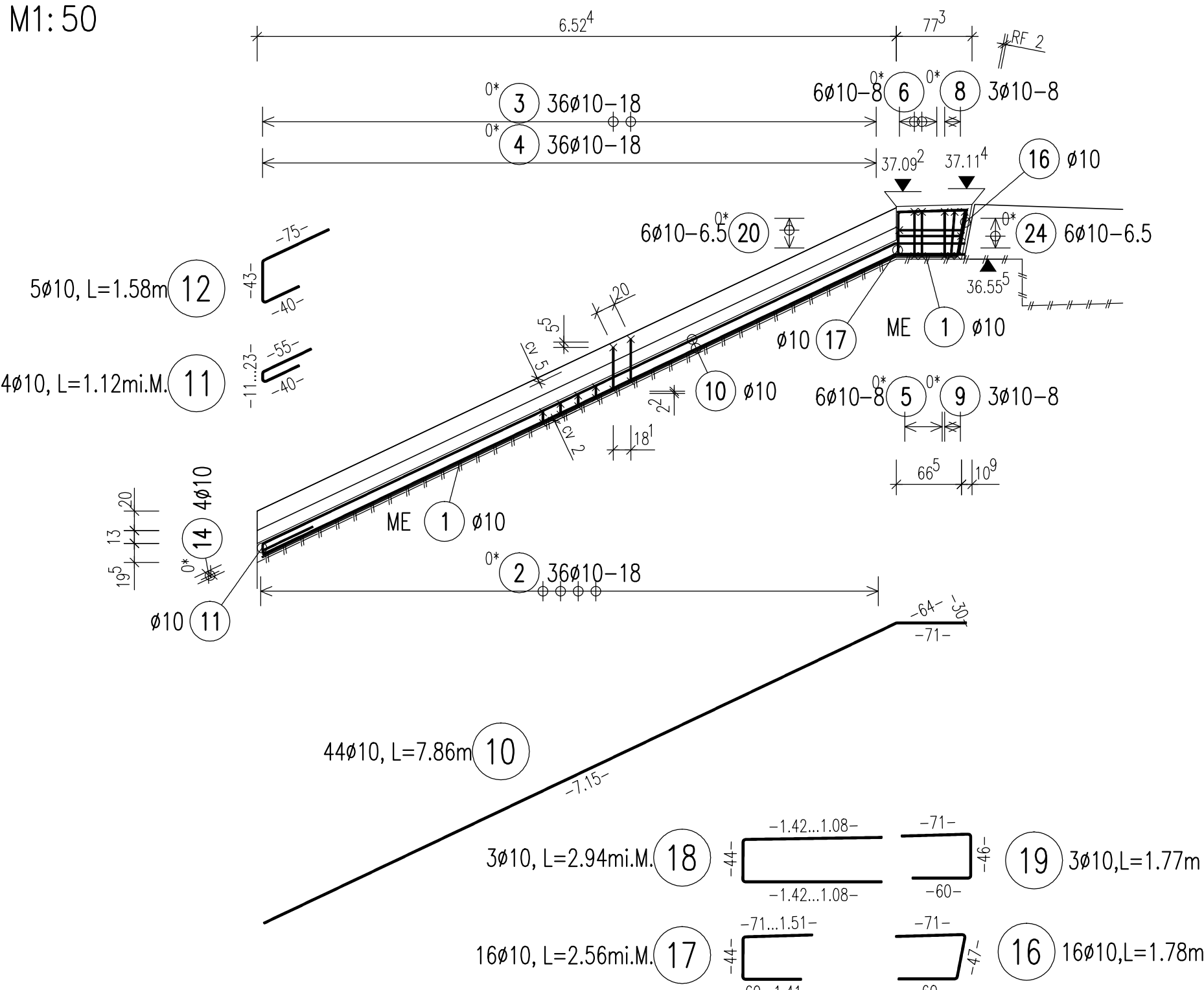
Zugehörige Pläne

Übersichtsplan Bohrpfähle	BG	5120
Bewehrungsplan Bohrpfähle	BG	5130
Schalplan Pfahlkopfbalken	S	2110
Schalplan Widerlager	S	2210
Schalplan Überbau	S	2310
Schalplan Gesims - Flügel	S	2410
Bewehrungsplan Pfahlkopfbalken Achse 10	B	3110
Bewehrungsplan Widerlager Achse 10	B	3120
Bewehrungsplan Widerlager Achse 20	B	3210f
Bewehrungsplan Überbau	B	3310f
Bewehrungsplan Gesims - Flügel Achse 10	B	3410f
Bewehrungsplan Gesims - Flügel Achse 20	B	3420f

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositionsklassen	Entwicklung der Betonfestigkeit	Betonstahl
Kappen, Gesims	C 30/37 LP	XC4, XD3, XF4, WA	$r \leq 0,5$	B500B
Überbau	C 30/37	XC4, XD1, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Widerlager	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Pfahlkopfbalken	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Pfähle	C 30/37	XC2, XD2, XF1, WA	$r \leq 0,3$	B500B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0		
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1			

Schnitt C-C
M1:50



STAHLLISTE Betonstahl: B500B

Pos.	Stk.	d	Länge	Ges. L	Gew. (kg)
1	10	85.00	85.00	850.00	52.445
2	36	10	3.13	112.68	69.524
3	36	10	1.80	64.80	39.982
4	36	10	0.80	28.80	17.770
5	6	10	2.09*	12.54	7.737
6	6	10	2.04*	12.24	7.552
7	9	10	1.05	9.45	5.831
8	3	10	2.12*	6.36	3.924
9	3	10	2.18*	6.54	4.035
10	44	10	7.86	345.84	213.383
11	14	10	1.12*	15.68	9.675
12	5	10	1.58	7.90	4.874
13	4	10	1.55	6.20	3.825
14	4	10	1.30	5.20	3.208
15	3	10	1.70	5.10	3.147
16	16	10	1.78	28.48	17.572
17	16	10	2.56*	40.96	25.272
18	3	10	2.94*	8.82	5.442
19	3	10	1.77	5.31	3.276
20	6	10	1.84	11.04	6.812
21	6	10	1.80	10.80	6.664
22	6	10	1.56	9.36	5.775
23	6	10	1.99	11.94	7.367
24	6	10	1.62	9.72	5.997
25	4	14	1.71	6.84	8.276

* = im Mittel

Gesamtstahllänge
d (mm) Ges. L kg/m Gewicht (kg)
10 850.76 0.617 531.089
10 6.84 1.210 8.276

Gesamtgewicht (kg) 539.365

ABSTANDHALTER

Pos.	Stk.	Typ	kg/Stk.	Gew. (kg)
1	4	BT17	1.381	5.524
Summe				5.524

Detaillierte Geometrie der Bewehrungseisen siehe Biegeleiste.

Bewehrungsgrad: 134.5 kg/m³

Alle Maße sind örtlich zu prüfen und alle Unstimmigkeiten mit dem Planersteller zu klären.

Es sind regelmäßige Rüttellücken mit einer Breite von 10cm vorzusehen!

Gemäß ZTV-Ing sind pro m² mindestens 4 Abstandshalter aus Beton einzubauen. Als Abstandhalter sollen nur solche aus Beton verwendet werden. Sie müssen alkalibeständig sein und eine minimale, dem Gewicht der Bewehrung angepaßte punktförmige Abstützung an der Schalung aufweisen sowie an der Bewehrung befestigt sein. Abstandhalter aus Metall sind nicht zugelassen. Es sind mindestens vier Abstandhalter je Quadratmeter einzulegen.

Biege- und Verlegeanweisung nach DBV-Merkblatt "Betondeckungen und Bewehrung"

Mindestbiegerollendurchmesser D_{min}

Stabkrümmungen: D_{min}

Haken: D_{min}

Bügel: D_{min}

Winkelhaken: D_{min}

Schleufe: D_{min}

Betondeckung rechteckig zur Biegeebene	$> 100 \text{ mm und } > 7 \text{ \textcircled{a}}$	$D_{min} = 10 \text{ \textcircled{a}}$
	$> 50 \text{ mm und } > 3 \text{ \textcircled{a}}$	$D_{min} = 15 \text{ \textcircled{a}}$
	$\leq 50 \text{ mm und } \leq 3 \text{ \textcircled{a}}$	$D_{min} = 20 \text{ \textcircled{a}}$

Biegerollendurchmesser gem. DIN EN 1992-1-1 bzw. DIN EN 1992-1-1/NA soweit nicht anders angegeben.

Die Gesamtlängen der Auszüge beziehen sich auf Außenmaße

Abstandhalter:	Nach dem DBV-Merkblatt "Abstandhalter": DBV-50-L2/F/1/A Nach dem DBV-Merkblatt "Betondeckung und Bewehrung" (Tab. 4: Anordnung)
----------------	--

Besondere Anforderungen:

Baustoffe (Soweit nicht anders angegeben)			
letzte Stabstahlposition	25	Betonstahl:	(Stabstahl, Matten) B500B
letzte Mattenposition	—	Betonfestigkeitsklasse:	C30/37 LP
Betondeckung [mm]			
	Expositionsklassen	Verlegemaß c_v	Vorhaltemaß Δc_{min}
innen/unten	XC4, XD3, XF4, WA	50 ¹⁾	
außen/oben	XC4, XD3, XF4, WA	50 ¹⁾	
seitlich	XC4, XD3, XF4, WA	50 ¹⁾	

Lagesystem: HS 160 (NHN) Höhengsystem: LS 150

e		
d		
c		
b		
a	Prüfprotokolle übernommen, Plan gleichgestellt	18.12.23 Ing. Büro
Index	Planänderung	Datum Zeichen

Lageskizze

Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Ost
Magdeburger Straße 51, 06112 Halle (Saale)

Die Autobahn

Planersteller: Koordinator nach ZTV-MG: Auftragnehmer:

Prüfer: In stichprobierender Hinsicht geprüft: In geometrischer und vertraglicher Hinsicht geprüft: In schweiß- und korrosionstechnischer Hinsicht geprüft:

Halle (Saale) den 16.11.2023 Halle (Saale) den 25.10.2023 Halle (Saale) den 25.11.2023

Baufreigebiet gem. ZTV-MG: Freigabe gem. § 4 FStG:

Zur Bauausführung freigegeben: Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle (Saale), den 20.11.2023

Freigabe nach § 4 FStG: Die Autobahn GmbH, NL Ost Halle (Saale), den 20.11.2023

Im Auftrag Reg.-Nr.: 044804814

Ausschreibungsunterlage

Streckenklasse und Nr.: BAB 14	Streckenbezeichnung: VKE 1.5 - AS Luderitz bis AS Uenglingen
Bauwerk/Baumaterial: 8+584,763	von NK Station 240+536,890 bis NK Station 253+426,702
Lückenschluss BAB 14 VKE 1.5 - AS Luderitz bis AS Uenglingen BW 53A Brücke im Zuge der BAB 14 über den Graben A 025005	
Art des Planes / Bauteils: Bewehrungsplan Flügelgesims Achse 10 West	Maßstab: 1:50, 25
Plannummer: 53A 3410 B	Index: a

verarbeitet: Sep. 2023	Ing. Büro
gezeichnet: Sep. 2023	Ing. Büro
geprüft: Sep. 2023	Ing. Büro
ASB-Nr.: 3436 553	